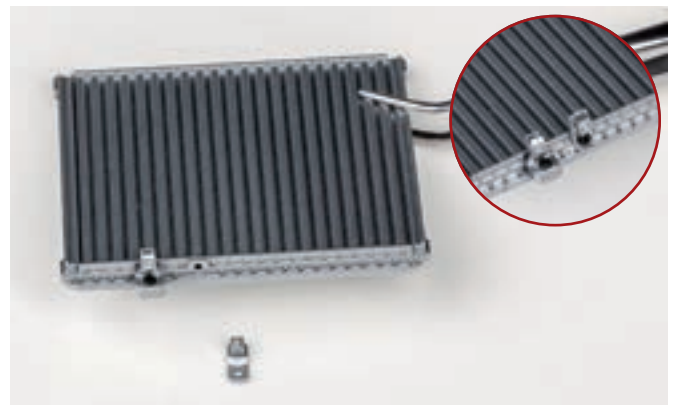


- 1 — жалюзи радиатора охлаждения;
- 2 — левая панель облицовки радиатора;
- 3 — правая панель облицовки радиатора;
- 4 — тяга управления жалюзи радиатора;
- 5 — провод датчика перегрева жидкости;
- 6 — трубка дренажа горловины радиатора;
- 7 — фиксатор — 2 шт.;
- 8 — кронштейн крепления оболочки тяги управления жалюзи радиатора;
- 9 — зажим тяги управления жалюзи радиатора;
- 10 — винт 1,7×4 (AP) — 8 шт.;
- 11 — винт 1,5×3 (HP) — 4 шт.

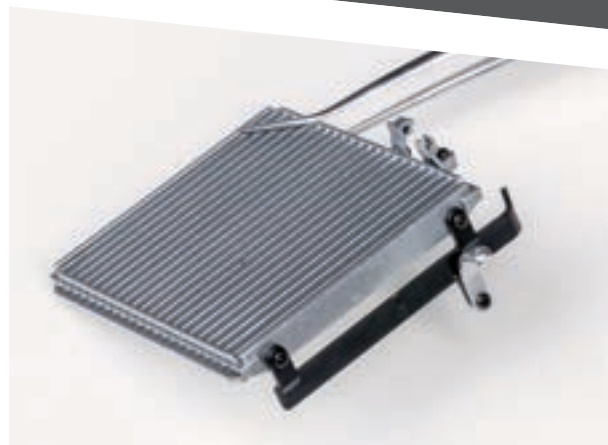


Установите кронштейн крепления оболочки тяги управления жалюзи радиатора на площадке в верхней части жалюзи. Закрепите детали при помощи винта 1,5×3 (HP) таким образом, чтобы зажим кронштейна располагался с лицевой стороны жалюзи радиатора.



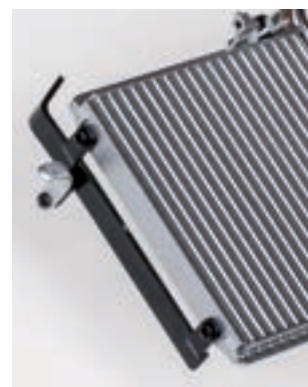
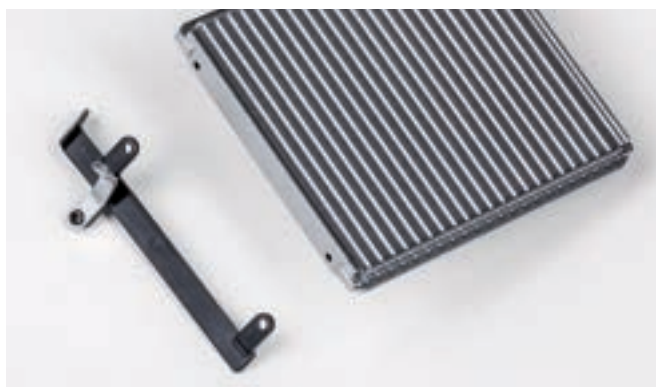
Аналогичным образом в верхней части жалюзи радиатора установите и закрепите винтом 1,5×3 (HP) зажим тяги управления жалюзи.

СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Зафиксируйте левую планку крепления радиатора на боковой стенке жалюзи радиатора. Совместите два крепежных отверстия на торце жалюзи с ответными креплениями планки и соедините детали двумя винтами 1,7×4 (AP).

Аналогично при помощи двух винтов 1,7×4 (AP) установите и закрепите правую крепежную планку радиатора со стороны правой торцевой стенки жалюзи.

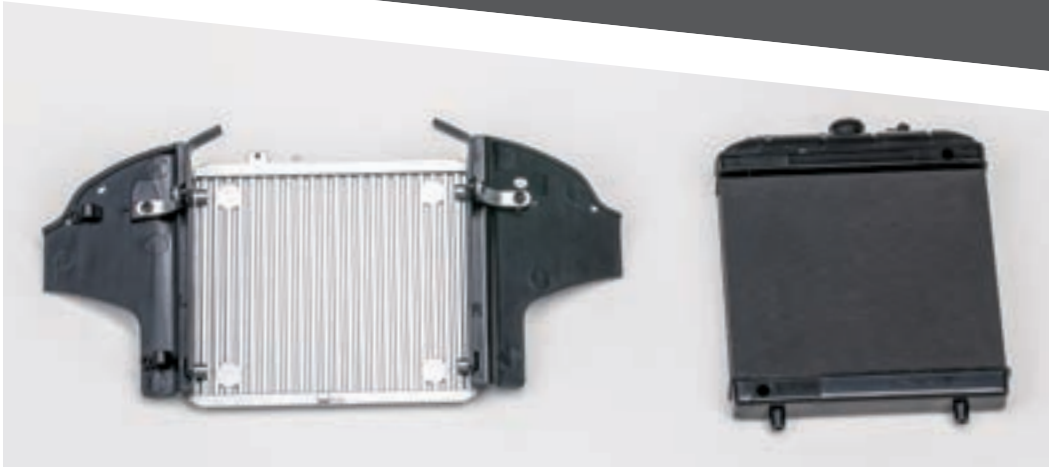


Установите два фиксатора на внутренней стороне левой панели облицовки радиатора. Первый фиксатор закрепите в верхней левой части брызговика, а второй фиксатор — в нижней части. Для крепления используйте винты 1,5×3 (НР). Изогнутые части обоих фиксаторов должны быть направлены в сторону радиатора охлаждения.



Соедините левую и правую панели облицовки радиатора с собранными ранее жалюзи радиатора. Совместите отверстие на левой изогнутой пластине крепления радиатора с отверстием на подштамповке левой панели облицовки. Закрепите детали при помощи винта 1,7×4 (AP). Аналогичным образом при помощи винта 1,7×4 (AP) зафиксируйте правую пластину крепления радиатора на правой облицовке.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Поверх центральной части собранных жалюзи установите радиатор охлаждения. Корпус радиатора должен встать между планок крепления радиатора, а верхние изогнутые части планок должны упереться в корпус верхнего бачка радиатора. Обратите внимание: отверстия в нижнем и верхнем бачках радиатора должны располагаться ближе к задней части модели автомобиля.



Закрепите трубку дренажа на боковом патрубке горловины радиатора. Свободный конец трубки пропустите под левой пластиной крепления радиатора и закрепите в нижнем фиксаторе, установленном на левой панели облицовки радиатора.

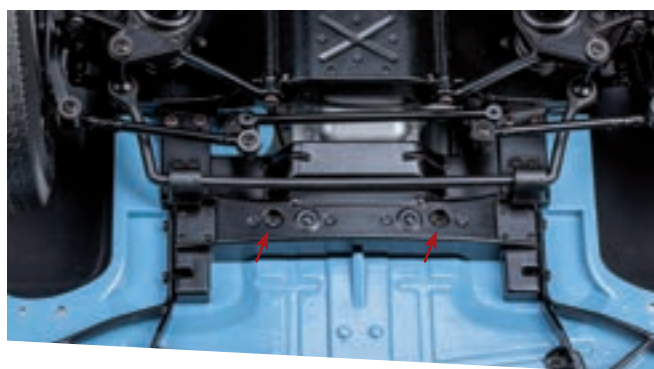
ЛИНИЯ СБОРКИ



Закрепите провод на датчике перегрева жидкости, установленном на верхнем бачке радиатора. Свободный конец провода проташите налево вдоль основания верхнего бачка радиатора и закрепите в верхнем фиксаторе левой пластины облицовки радиатора.



Установите собранный радиатор в передней части модели. Совместите крепежные штифты нижнего бачка радиатора с отверстиями расположенными на грязеотражательном щитке между передними лонжеронами модели. Закрепите радиатор с нижней стороны шасси модели двумя винтами 1,7×4 (AP).



СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ